

# Nachhaltige Preisvorteile für Ihre E-Mobilität.

Die Mercedes-Benz AG und die Bundesregierung fördern Ihren Einstieg in die Elektromobilität. Die folgende Tabelle zeigt Ihnen den Umweltbonus<sup>1</sup> mit zusätzlicher Innovationsprämie<sup>2</sup> auf die förderbaren Mercedes-Benz Modelle gemäß BAFA-Liste:

Vorführgewagen

Modelle	Mercedes-Benz Herstelleranteil	BAFA-Bundesanteil Umweltbonus <sup>1</sup> inkl. Innovationsprämie <sup>2</sup>	Gesamtförderung
<b>Elektrofahrzeuge</b>			
EQA 250 SUV <sup>3, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
EQC 400 4MATIC SUV <sup>4, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
EQB 300 <sup>5, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
EQB 350 <sup>6, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
EQE 350 4MATIC <sup>7, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
EQV 250 <sup>8, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
EQV 300 <sup>9, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
EQV 300 Großraumlimousine <sup>10, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
smart EQ forfour <sup>11, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
smart EQ fortwo <sup>12, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
smart EQ fortwo Cabrio <sup>13, 39, 40</sup>	2.500 €	5.000 €	7.500 €
<b>Plug-In Hybride</b>			
A 250 e Kompakt <sup>14, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
A 250 e Limousine <sup>15, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
B 250 e Sportstourer <sup>16, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
C 300 de Limousine <sup>17, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
C 300 de T-Modell <sup>18, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
C 300 e Limousine <sup>19, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
C 300 e 4MATIC Limousine <sup>20, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
C 300 e T-Modell <sup>21, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
CLA 250 e Coupé <sup>22, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
CLA 250 e Shooting Break <sup>23, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
E 300 de Limousine <sup>24, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
E 300 de 4MATIC Limousine <sup>25, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
E 300 de 4MATIC T-Modell <sup>26, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
E 300 de T-Modell <sup>27, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
E 300 e Limousine <sup>28, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
E 300 e 4MATIC Limousine <sup>29, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
E 300 e T-Modell <sup>30, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
GLA 250 e SUV <sup>31, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
GLC 300 de 4MATIC SUV <sup>32, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
GLC 300 de 4MATIC Coupé <sup>33, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
GLC 300 e 4MATIC SUV <sup>34, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
GLC 300 e 4MATIC Coupé <sup>35, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
GLE 350 de 4MATIC SUV <sup>36, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
GLE 350 e 4MATIC SUV <sup>37, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €
GLE 350 e 4MATIC Coupé <sup>38, 39, 40</sup>	1.875 €	3.750 €	5.625 €



<sup>12</sup> Der Kauf und die Zulassung von neuen vollelektrischen Fahrzeugen und Plug-In-Hybrid Fahrzeugen wird im Rahmen des Umweltbonus gefördert. Die Förderung leisten Automobilhersteller und Bund grundsätzlich zur Hälfte für Fahrzeuge, die sich auf der Liste der förderfähigen Fahrzeuge befinden. Im Rahmen der "Innovationsprämie" wird der Bundesanteil am Umweltbonus für förderfähige Fahrzeuge befristet bis zum 31.12.2022 verdoppelt. Für neue vollelektrische Fahrzeuge mit einem Nettolistenpreis von < 40.000€ beträgt der Umweltbonus als „Innovationsprämie“ 9.000€ (Bundesanteil: 6.000€, Herstelleranteil: 3.000€), bei Fahrzeugen mit einem Nettolistenpreis von > 40.000€ bis max. 65.000€ beträgt der Umweltbonus als „Innovationsprämie“ 7.500€ (Bundesanteil: 5.000€, Herstelleranteil: 2.500€). Für neue Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge mit einem Nettolistenpreis von < 40.000€ beträgt der Umweltbonus als „Innovationsprämie“ aktuell 6.750€ (Bundesanteil: 4.500€, Herstelleranteil: 2.250€), für Fahrzeuge mit einem Nettolistenpreis von > 40.000€ bis max. 65.000€ beträgt der Umweltbonus als „Innovationsprämie“ aktuell 5.625€ (Bundesanteil: 3.750€, Herstelleranteil: 1.875€). Der Anteil des Herstellers am Umweltbonus wird automatisch vom Nettolistenpreis abgezogen. Unter gewissen Voraussetzungen gilt der Umweltbonus auch für vollelektrische und Plug-in-Hybrid Leasing- und junge Gebrauchtfahrzeuge die auf der Liste der förderfähigen Fahrzeuge stehen. Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme der "Innovationsprämie" bzw. des Umweltbonus ist durch die auf der Website der BAFA ([https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet\\_node.html](https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html)) abrufbare Richtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung der „Innovationsprämie“ bzw. des Umweltbonus. Der Erhalt des Bundesanteils erfolgt vorbehaltlich einer positiven Entscheidung des Antrags durch das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA). Der Umweltbonus endet mit Ausschöpfung der zur Verfügung stehenden Fördermittel, spätestens jedoch am 31.12.2025.

<sup>3</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>4</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 21,5 - 20,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>5</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 19,4 - 18,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>6</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 19,4 - 18,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>7</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 19,3 - 15,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>8</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 28,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>9</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 27,1 - 26,3 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>10</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 26,4 - 26,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>11</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,8 - 14,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>12</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,0 - 14,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>13</sup> Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,3 - 14,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 0

<sup>14</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 1,6 - 1,4; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,7 - 14,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 36 - 32

<sup>15</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 1,5 - 1,4; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 19,12; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 16

<sup>16</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 1,6 - 1,4; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,4 - 14,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 36 - 32

<sup>17</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Diesel/100 km): 1,6 - 1,2; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,8 - 15,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 42 - 35

<sup>18</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Diesel/100 km): 1,6 - 1,4; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,1 - 15,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 43 - 37

<sup>19</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 0,6; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,6 - 14,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 47 - 41

<sup>20</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 2,3 - 1,9; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,2 - 14,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 52 - 43

<sup>21</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 0,6; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 19,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 14

<sup>22</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 1,5 - 1,4; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,2 - 14,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 35 - 312

<sup>23</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 1,5 - 1,4; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,5 - 14,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 37 - 33

<sup>24</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Diesel/100 km): 1,4; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 38

<sup>25</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Diesel/100 km): 1,6; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 38

<sup>26</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Diesel/100 km): 1,7; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 44

<sup>27</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Diesel/100 km): 1,6; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 42

<sup>28</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 1,8; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,7 - 16,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 41

<sup>29</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 2; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 18,1 - 16,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 45

<sup>30</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 1,9 Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 18,5 - 15,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 44 - 43

<sup>31</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 1,8 - 1,6; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,1 - 15,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 41 - 38

<sup>32</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Diesel/100 km): 1,9 - 1,8; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,5 - 14,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 51 - 45

<sup>33</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Diesel/100 km): 2,0 - 1,9; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,6 - 14,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 52 - 45

<sup>34</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 2,4 - 2,2; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,7 - 16,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 56 - 50

<sup>35</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 2,5 - 2,2; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,7 - 16,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 57 - 59

<sup>36</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Diesel/100 km): 11,2 - 1,1; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 26,5 - 25,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 32 - 29

<sup>37</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 1,6 - 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 28,1 - 26,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 36 - 33

<sup>38</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (Benzin/100 km): 1,6 - 1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 27,9 - 25,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen (g/km): 36 - 33

<sup>39</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Es handelt sich um die „NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte“ i.S.v. Art. 2 Nr. 1 Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153. Die Kraftstoffverbrauchswerte wurden auf Basis dieser Werte errechnet. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.

<sup>40</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Stromverbrauch und Reichweite wurden auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Stromverbrauch und Reichweite sind abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

Mercedes-Benz

Die Niederlassungen

